

CONDITIONNEMENT, MANUTENTION

Plots de gerbage et d'amortissement SKID-MATE

Le SKID-MATE est un plot plastique amortisseur très performant. L'effet désiré est obtenu par la déformation des parois et l'éjection contrôlée de l'air se trouvant à l'intérieur du plot.

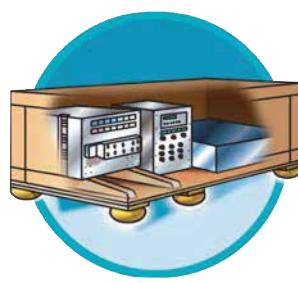
Après avoir absorbé le choc en subissant une déformation pouvant atteindre 80% de l'épaisseur initiale, le SKID-MATE retrouve sa forme et est prêt à amortir un autre choc.



skid-mate



skid-mate avec réhausse



Charge admissible par plot				
	de 9 à 16 kg		de 13 à 22 kg	
	de 20 à 36 kg		de 32 à 56 kg	
	de 56 à 102 kg			
La réhausse permet d'augmenter la hauteur et ainsi de faciliter la manutention mécanique				



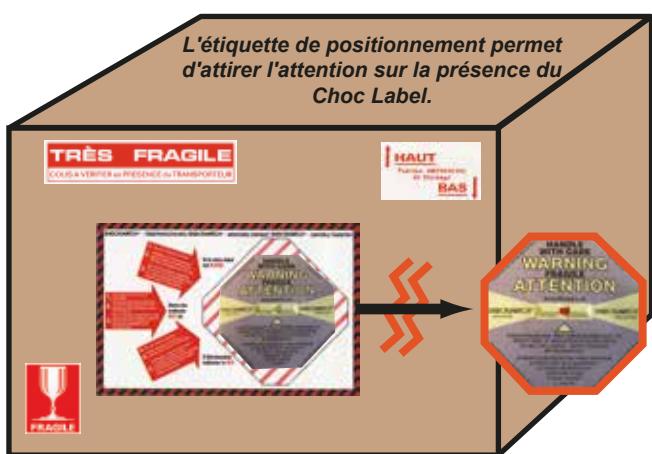
Indicateurs de chocs CHOC-LABEL

Positionné à l'extérieur de l'emballage, Choc-Label permet de savoir si le colis a subi une chute ou une accélération non acceptable. Il est surtout dissuasif, améliore la qualité du transport et permet aux destinataires un contrôle rapide pour d'éventuelles réserves dans les délais prévus par la Loi, (article L133.3 du Code du commerce). Associé à la mise en place d'un « programme qualité transport », il permet de réduire significativement les sinistres.

Differentes couleurs selon la sensibilité aux chocs :



Volume Poids m3 kg	0.001 0.030	0.031 0.135	0.136 0.400	0.401 1.350	1.351 +
0-4					
5-11					
12-22					
23-45					
45-112					
113-450					
451 +	N.A.				N.A.



Le Choc Label est un indicateur de choc qui réagit aux accélérations brutales. Un petit tube de verre blanc transparent est monté au centre d'une étiquette adhésive. Un petit capillaire rempli de liquide coloré, maintenu par sa tension de surface, est caché à l'intérieur de ce tube. Si le carton tombe sur le sol ou subit un choc anormal, le liquide se déplace et colore immédiatement du blanc au rouge le tube central de manière irréversible. La preuve qu'un choc a eu lieu est alors faite. Les vibrations normales de transport n'activent pas le Choc Label. Il ne réagit que pour l'intensité du choc pour lequel il a été conçu, et ce, quelle que soit la direction du choc. L'étiquette adhésive très performante adhère sur toutes les surfaces et permet un positionnement sur tout type d'emballage.

Indicateurs de renversement

Positionné à l'extérieur de l'emballage, il permet de savoir si le colis a été couché alors que l'emballage était conçu pour voyager debout. Il est également dissuasif, améliore la qualité du transport et permet aux destinataires un contrôle rapide pour d'éventuelles réclamations. L'étiquette de positionnement rappelle la procédure à suivre lors de la réception d'un colis muni d'un indicateur déclenché.

